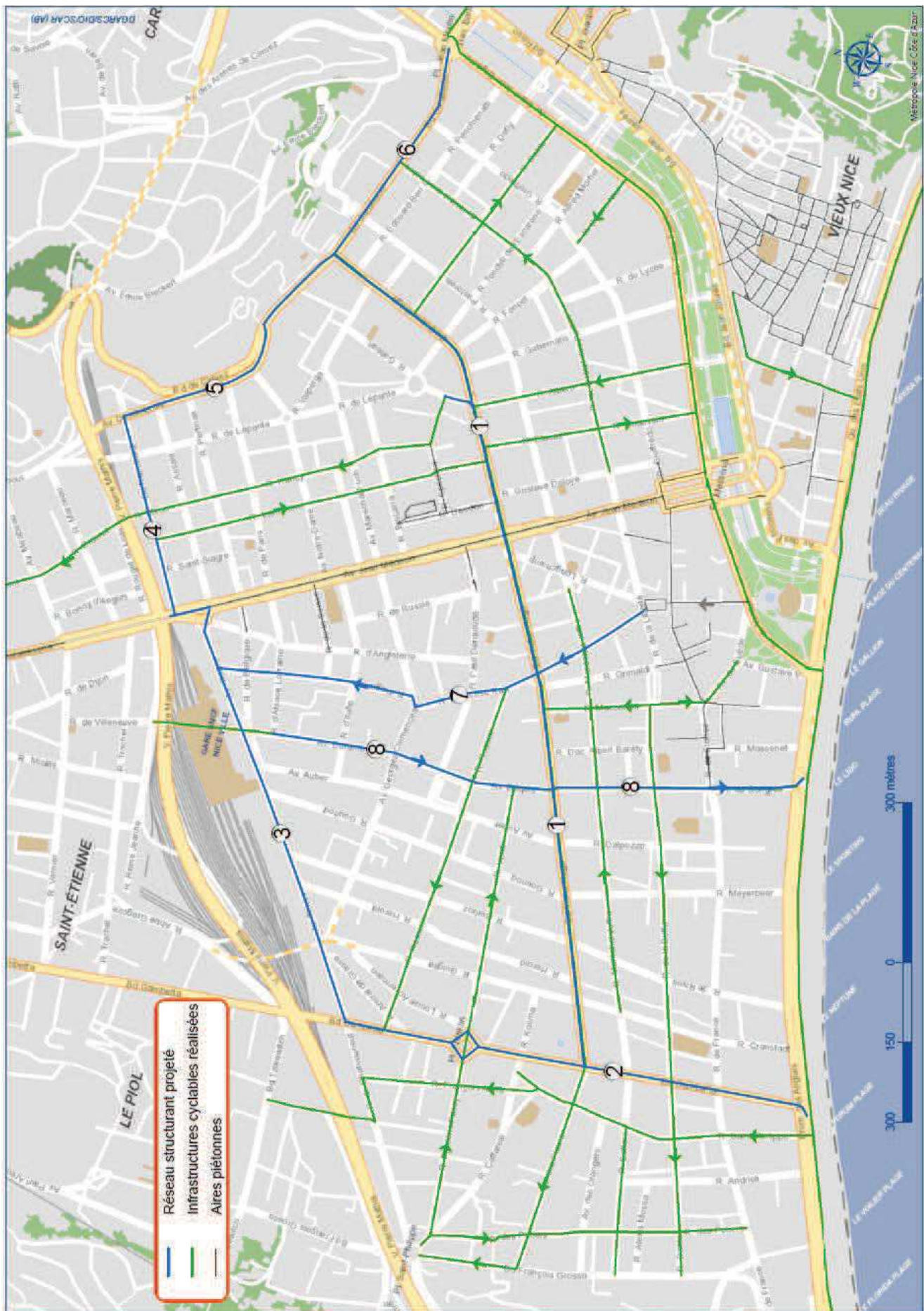




G. ANNEXE 2 :

Schéma directeur cyclable sur NICE - *Densifier le réseau cyclable en centre ville*





5) L'avenue Desambrois : une piste cyclable côté façade



L'avenue Desambrois se décompose en deux parties, en fonction du nombre de voies et de la présence ou non de stationnement :

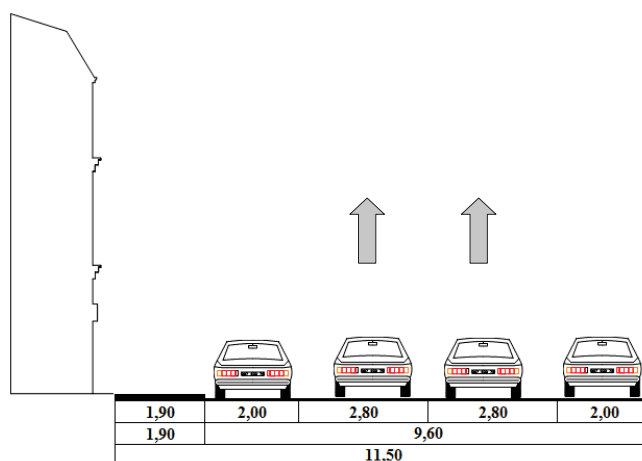
Partie 1 : Entre Raimbaldi et Cimiez

Partie 2 : Entre Cimiez et Dubouchage

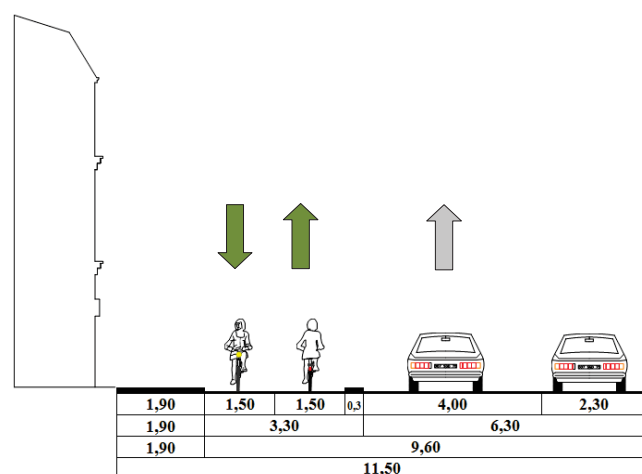
AMENAGEMENT PROPOSE Partie 1 :

Avenue DESAMBROIS (entre Raimbaldi et Cimiez)	
Type	Piste cyclable
Situation	Site propre côté ouest
Nature	Bidirectionnelle
Sens	Sud/Nord et Nord/Sud
Longueur	2 x 350 m (700m)
Avantages	<ul style="list-style-type: none"> - Création d'une piste cyclable sécurisée en site propre - Continuité - Impact nul sur les trottoirs - Entre Cimiez et Notre Dame le double sens est conservé avec 2 x 1 voies sans stationnement
TMJ actuel	nd

PROFIL EN TRAVERS ACTUEL (Entre Raimbaldi et Cimiez) :



PROFIL EN TRAVERS PROPOSE :

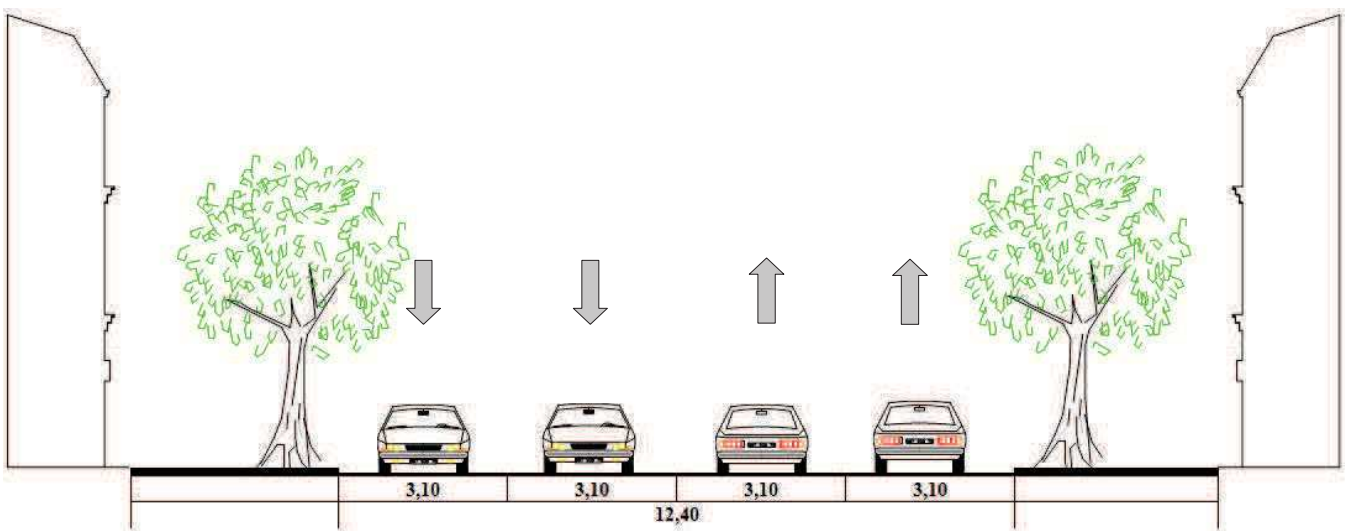


AMENAGEMENT PROPOSE Partie 2 :

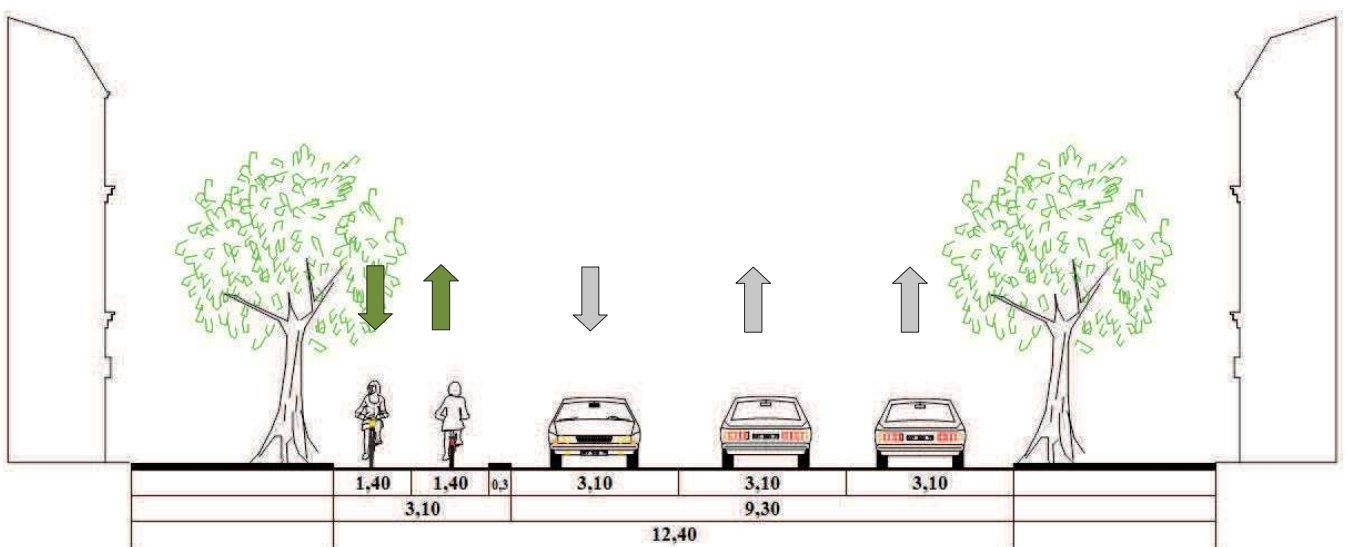


Avenue DESAMBROIS (entre Cimiez et Dubouchage)	
Type	Piste cyclable
Situation	Site propre côté ouest
Nature	Bidirectionnelle
Sens	Sud/Nord et Nord/Sud
Longueur	2 x 200 m (400m)
Avantages	<ul style="list-style-type: none">- Création d'une piste cyclable sécurisée en site propre- Continuité et lisibilité de l'itinéraire- Conservation des voies de « tourne à gauche »- Impact nul sur les trottoirs
TMJ actuel	nd

PROFIL EN TRAVERS ACTUEL (Entre Cimiez et Dubouchage) :



PROFIL EN TRAVERS PROPOSE :



6) Le boulevard Carabacel : une piste cyclable

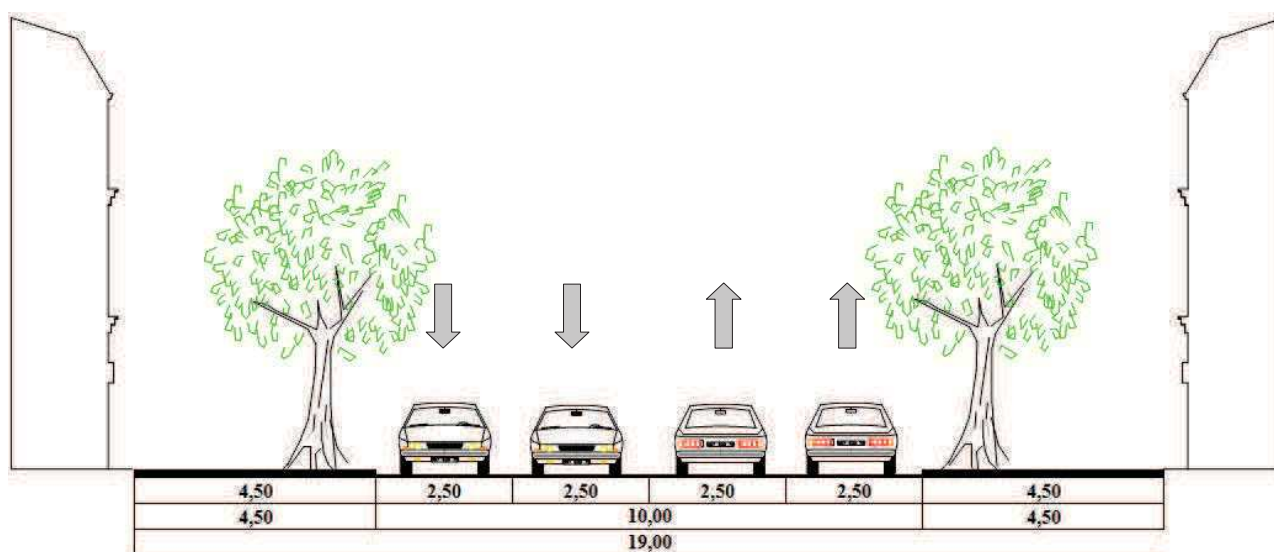


Avec 24 000 véhicules / jour, le boulevard Carabacel représente l'un des axes routiers du centre ville avec l'un des plus forts trafics. Toutefois, les usagers cyclistes plébiscitent l'aménagement de ce grand boulevard urbain pour le rendre plus sûr et plus direct pour les vélos. La réduction des voies de circulation au profit des vélos pourra être contrainte par la mise en service de la ligne 2.

AMENAGEMENT PROPOSE :

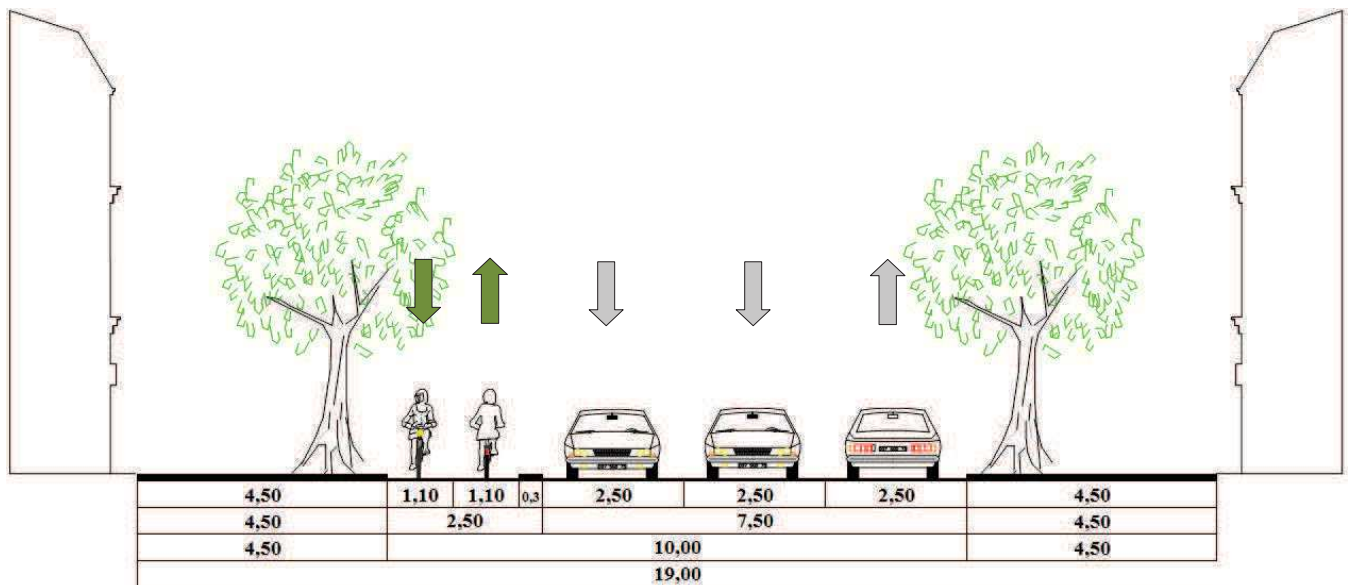
Boulevard CARABACEL		
	V1 – Solution privilégiée	V2 – autre proposition
Type	Piste cyclable	Piste cyclable
Situation	Site propre sur chaussée côté ouest	Site propre de chaque côté de la chaussée
Nature	Bidirectionnelle	Unidirectionnelle de chaque côté de la chaussée
Sens	Sud/Nord et Nord/Sud	Sud/Nord et Nord/Sud
Longueur	2 x 450 m (900m)	2 x 450 m (900m)
Avantages	<ul style="list-style-type: none"> - Création d'une piste cyclable sécurisée en site propre - Continuité et lisibilité de l'itinéraire en site propre bidirectionnel 	<ul style="list-style-type: none"> - Création d'une piste cyclable sécurisée en site propre - Continuité et lisibilité de l'itinéraire
TMJ actuel	24 000 v/j	

PROFIL EN TRAVERS ACTUEL (Entre Dubouchage et la Traverse Barla) :





PROFIL EN TRAVERS PROPOSE - V1 solution privilégiée :



PROFIL EN TRAVERS PROPOSE - V2 autre proposition :

